

Carta abierta a los líderes mundiales de la seguridad vial y la movilidad sostenible

Asunto: Compromiso con la seguridad vial en el mundo

Somos una coalición de organizaciones de la sociedad civil comprometidas con promover la seguridad vial en todo el mundo. Nos une el firme propósito de contribuir al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 3.6 de las Naciones Unidas: “Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por siniestros de tránsito en todo el mundo”. Estamos plenamente dispuestos a colaborar con los gobiernos en la implementación de la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 y en el cumplimiento de los ODS relacionados con la seguridad vial y la movilidad sostenible. Creemos que juntos podemos construir un futuro en el que cada persona tenga acceso a sistemas de transporte más seguros, equitativos y sostenibles.

Estado actual de la seguridad vial en el mundo: El Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial [2023](#) de la OMS refleja algunos avances significativos: a nivel global, las muertes por siniestros de tránsito disminuyeron en un 5%, pasando de 1,25 millones en 2010 a 1,19 millones en 2021. Sin embargo, esta reducción está lejos del objetivo establecido de reducirlas en un 50%¹. Además de estas 1,19 millones de vidas truncadas y las familias que quedan en duelo, entre 20 y 50 millones de personas sufren cada año lesiones que cambian drásticamente sus vidas^{2,3}. La situación es especialmente crítica en los países de ingresos bajos y medianos⁴. A nivel mundial, los siniestros de tránsito siguen siendo la principal causa de muerte de niños y jóvenes de entre 5 y 29 años⁵. **Sin una intervención urgente, no alcanzaremos los objetivos fijados para 2030.**

Una cuestión de equidad global: La movilidad segura es esencial para abordar muchas otras crisis mundiales, desde la salud hasta el cambio climático. La resolución A/78/L.78 de las Naciones Unidas sobre el *mejoramiento de la seguridad vial en el mundo*⁶ hace un llamado a intensificar los esfuerzos para alcanzar las metas de los ODS. Aunque muchos organismos multilaterales y gobiernos han tomado medidas significativas, existe una necesidad urgente de fortalecer la voluntad política, aumentar la inversión y elaborar planes de acción basados en evidencias para alcanzar plenamente los objetivos de seguridad vial y permitir una movilidad segura, asequible, accesible y sostenible para todos.

Impacto económico y social: Los siniestros de tránsito suponen una pesada carga personal y social. Se calcula que el coste macroeconómico mundial de las lesiones por accidentes de tráfico asciende a 3,6 billones de dólares⁷, y que el coste nacional suele representar entre el 3% y el 5% del producto interior bruto (PIB) mundial^{8,9}. A nivel personal, provocan pérdida de trabajo, deudas y una mala salud física y psicológica permanente¹⁰. Aumentar la inversión para replantear la movilidad y centrarse en la financiación basada en

¹ [Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023](#). Organización Mundial de la Salud: Diciembre de 2023.

² [Hoja informativa sobre traumatismos causados por el tránsito](#). Organización Mundial de la Salud; consultado en octubre de 2023.

³ [Explorador iRAP Safety Insights](#). Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP); consultado en octubre de 2024.

⁴ [Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023](#). Organización Mundial de la Salud: Diciembre de 2023.

⁵ [Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023](#). Organización Mundial de la Salud: Diciembre de 2023.

⁶ [Resolución de la ONU A/78/L.78 Mejora de la seguridad vial en el mundo](#). Asamblea General de las Naciones Unidas: Junio 2024.

⁷ [iRAP Safety Insights Explorer](#). iRAP; consultado en octubre de 2024.

⁸ [Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023](#). Organización Mundial de la Salud: Diciembre de 2023.

⁹ [iRAP Safety Insights Explorer](#). iRAP; consultado en octubre de 2024.

¹⁰ [El día en que nuestro mundo se desmoronó: el coste humano de la inacción en materia de seguridad vial](#): Alianza Mundial de ONG para la Seguridad Vial: Febrero de 2020.

resultados de intervenciones de seguridad vial de eficacia probada generará importantes beneficios sociales y económicos.

La 4ª Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial: La 4ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial (Conferencia Ministerial), que se celebrará del 17 al 20 de febrero de 2025 en Marrakech, Marruecos, ofrece un momento crítico para que los líderes mundiales reafirmen su compromiso de salvar vidas. Es una oportunidad para evaluar los progresos, compartir las mejores prácticas, revitalizar los compromisos de los países y fomentar nuevas alianzas. Hacemos un llamamiento a los líderes para que participen activamente, mostrando su dedicación para reducir a la mitad las muertes y lesiones por siniestros de tránsito para 2030.

Compromiso necesario: Nosotros, como organizaciones de la sociedad civil, exigimos la priorización de la seguridad vial en la financiación de los sistemas de movilidad tanto a nivel nacional como internacional. Los países deben aplicar las recomendaciones del Plan Mundial para el Decenio de Acción 2021-2030 (Plan Mundial)¹¹, incluido el cumplimiento y la superación de los 12 Objetivos Mundiales de Seguridad Vial acordados por los Estados Miembros de las Naciones Unidas¹², con especial atención a la promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público, y a la protección de quienes eligen y dependen de estos modos de transporte.

¹¹ [Plan Mundial para el Decenio de Acción 2021-2030](#). Organización Mundial de la Salud: Octubre de 2021.

¹² [Objetivos mundiales de seguridad vial](#). Organización Mundial de la Salud: Noviembre de 2017.

Llamado a la acción

Hacemos un llamado urgente a los líderes mundiales y a todas las partes interesadas para que se comprometan con las siguientes acciones clave:

Antes de la Conferencia Ministerial

1. **Incorporar delegaciones multisectoriales:** Asegurar la participación activa de representantes de la juventud, ONG y otras entidades de la sociedad civil en las delegaciones de la Conferencia Ministerial. Esto garantizará una responsabilidad compartida y aprovechará la diversidad de perspectivas necesarias para lograr carreteras seguras para todos.
2. **Identificar compromisos:** Preparar y asumir compromisos específicos, medibles y financiados, alineados con el Plan Global, basados en intervenciones probadas para reducir muertes y lesiones en las carreteras.

Tras la Conferencia Ministerial

3. **Invertir y actuar:** Movilizar y asignar los recursos necesarios para alcanzar la meta de reducir a la mitad las muertes y lesiones en las carreteras para 2030.
4. **Aplicar intervenciones basadas en evidencias:** Aplicar las medidas recomendadas en el Plan Mundial que han demostrado su eficacia, incluidos los Objetivos Mundiales de Seguridad Vial.
5. **Dar prioridad a la movilidad activa:** Incorporar la seguridad de los peatones y ciclistas en las estrategias nacionales de seguridad vial, salud y sostenibilidad, promoviendo su integración como pilares de movilidad segura.
6. **Implicar a la sociedad civil:** Crear plataformas inclusivas para permitir la participación significativa de quienes utilizan las carreteras a diario. Esto incluye a jóvenes como el grupo demográfico más afectado, a víctimas de siniestros de tránsito y sus familias que aportan una valiosa experiencia vivida, y a ONG que representan a diversas comunidades, aprovechando sus capacidades únicas para impulsar acciones en seguridad vial.
7. **Garantizar la rendición de cuentas:** Establecer mecanismos robustos con indicadores claros para monitorear los avances y responsabilizar a las partes interesadas por los compromisos asumidos en materia de políticas, inversiones y programas.

Estamos comprometidos a colaborar con ustedes en esta misión crucial para salvar vidas y construir un futuro con carreteras más seguras para todos.